



SURF TRIP JERSEY

10-11 / 12 mars 2017

Bonjour à tous,

Le trip à Jersey prend forme !

Notre Scwal Punishment se déroulera le week-end du 10-11 / 12 mars prochain (BM vendredi 12h40, coef 75 ; BM dimanche 14h14, chef 96).

La prise de contact avec les surfs clubs locaux s'est tellement bien passée que ceux-ci ont décidé de nous réserver un petit accueil maison : un contest amical watermen par équipes, Jersiais vs Bretons !!! No way, impossible de fuir le défi, d'autant plus que le Scwal a répondu à l'invitation en s'engageant à organiser la belle en 2018 sur nos spots trégorois. La guerre de cent ans est rouverte !

Au programme : samedi matin et samedi après-midi, sur quatre peaks du grand spot de St Ouen (genre La Torche), plusieurs catégories seront lancées.

	Shortboard	Longboard	Bodyboard	SUP Surf	Total
Mens open	6	6	4	4	20
Ladies open	4	4	2	2	12
Junior boys	6	4	2	2	14
Junior girls	4	4	2	2	12
Total	20	18	10	10	58

Chacune des catégories sera limitée en nombre de compétiteurs bretons (afin de pouvoir tenir le rythme des marées). Tous les niveaux sont acceptés, la compétition est avant tout amicale, il vous faut une licence compétition ou loisir. Il nous faut en outre fournir 12 juges - pouvant être compétiteurs également - (les non-experts sont acceptés). Participer au contest n'est bien sûr pas obligatoire pour partir en trip avec le Scwal.

Les membres du Scwal sont prioritaires jusqu'à la date limite du 10 janvier. Pour compléter notre BZH Force de 58 compétiteurs, nous avons proposé à plusieurs clubs amis de participer à notre virée. Les premiers contacts sont très favorables (un trip avec le Scwal, le rêve de tout surfer !), Emeraude Surf Club (St Malo), Surf Playa (Locqui), Surfing Locqui...

Sens de l'organisation britannique oblige, nos hôtes termineront le contest par une soirée sur la plage dans un grand pub à même le sable, The Watersplash .

Pour vous positionner dans une ou plusieurs catégories du contest, inscrivez-vous sur le document Doodle suivant en mentionnant vos nom, prénom et club :

<http://doodle.com/poll/4f2aekv2x29s7skw>

Le trip,

versions et détails

Le trip vous est proposé dans deux versions, à chacun son choix :

- version courte du samedi au dimanche, la moins onéreuse bien sûr

Départ ferry Saint-Malo : samedi 08h00
Retour Saint-Malo : dimanche 21h00

- version longue du vendredi au dimanche

Départ ferry Saint-Malo : vendredi 14h00
Retour Saint-Malo : dimanche 21h00

La nuit du samedi soir, nous serons hébergés dans un local scout à une encablure en voiture des spots. Pour le côté luxe : cuisine, chauffage, douches chaudes. Pour le côté roots, couchage au sol, à chacun d'amener son duvet et son matelas, voire son doudou pour les plus jeunes ou un oreiller pour les plus vieux. L'intérêt du lieu : pouvoir rester ensemble et surtout un coût très modique par personnes.

Il sera possible de piquer une tente à côté des bâtiments pour ceux le souhaitant. Le trip sera juste en mars...

Restauration + nuit du vendredi soir :

- vendredi midi : version sandwich ou snack rapide dans le ferry afin d'être au plus vite à l'eau (spots à environ 10 km de route de Saint-Hélier).
- vendredi soir : tourisme à Saint-Hélier... Petit resto (fish and chips ?) et chambres d'hôtel en ville. Réception à la sortie du ferry des arrivants du samedi matin et route vers le contest qui débutera dès que nous serons prêts.
- samedi midi : sandwich ou snack, sur le lieu du contest, à chacun de choisir, voire de prévoir à l'avance sa tambouille.
-
- samedi soir : pub Waterplash, autour de 10€ (menu et prix sur le site www.waterplashjersey.com)
- dimanche matin et dimanche midi : au local scout ; à chacun d'apporter de quoi survivre en terres anglaises.
- dimanche soir : sandwich ou snack sur le ferry

Tableaux des coûts par personne

Concernant le ferry, le calcul est établi sur la base d'une voiture remplie de quatre personnes (chaque participant paie au final sa place + 1/4 du prix de la place d'une voiture). Les voitures seront donc bien remplies, il serait du coup raisonnable de limiter les boards à deux par surfer, à moins que l'une des voitures, ou plusieurs, soit équipée d'une remorque à planches (surcoût ferry de 67 € pour une remorque à répartir sur les participants).

Précision importante : les camions aménagés et les camping-cars sont interdits à Jersey et sont donc refoulés à l'embarquement du ferry.

Dans la mesure du raisonnable, il est possible de vous faire accompagner par des proches (épouse, copine, enfants...), nous sommes d'ailleurs preneurs de toute aide supplémentaire (encadrement des jeunes, juges, photos...).

Ces tableaux se veulent estimatifs, les totaux le sont autant. En rouge, les frais fixes. En noir, les coûts estimatifs. Pour la restauration, nous sommes partis sur une base snack de 10€ par repas hors boissons, chacun est libre d'apporter ses provisions afin d'abaisser le coût de son trip. Quant à l'hôtel, la base est de 50€ par personne.

Compétiteurs passagers	Version courte	Version longue
	deux jours	trois jours
Ferry A/R sur base 1véhicule et 4 passagers	74,00 €	74,00 €
Participation essence (pour les passagers)	5,00 €	5,00 €
Inscription Contest (pour les compétiteurs)	10,00 €	10,00 €
Repas vendredi soir et hôtel (hors boissons)		60,00 €
Restauration samedi midi et samedi soir (hors boissons)	20,00 €	20,00 €
Restauration dimanche midi et dimanche soir	20,00 €	20,00 €
Local scout	10,00 €	10,00 €
Total par personne	139,00 €	199,00 €
	dont 99,00 € de frais fixes	dont 99,00 € de frais fixes

Compétiteurs conducteurs	Version courte	Version longue
	deux jours	trois jours
Ferry A/R sur base 1véhicule et 4 passagers	74,00 €	74,00 €
Participation essence (pour les passagers)		
Inscription Contest (pour les compétiteurs)	10,00 €	10,00 €
Repas vendredi soir et hôtel (hors boissons)		60,00 €
Restauration samedi midi et samedi soir (hors boissons)	20,00 €	20,00 €
Restauration dimanche midi et dimanche soir	20,00 €	20,00 €
Local scout	10,00 €	10,00 €
Total par personne	134,00 €	194,00 €
	dont 94,00 € de frais fixes	dont 94,00 € de frais fixes

Accompagnants passagers	Version courte	Version longue
	deux jours	trois jours
Ferry A/R sur base 1véhicule et 4 passagers	74,00 €	74,00 €
Participation essence (pour les passagers)	5,00 €	5,00 €
Inscription Contest (pour les compétiteurs)		
Repas vendredi soir et hôtel (hors boissons)		60,00 €
Restauration samedi midi et samedi soir (hors boissons)	20,00 €	20,00 €
Restauration dimanche midi et dimanche soir	20,00 €	20,00 €
Local scout	10,00 €	10,00 €
Total par personne	129,00 €	189,00 €
	dont 89,00 € de frais fixes	dont 89,00 € de frais fixes

Accompagnants conducteurs	Version courte deux jours	Version longue trois jours
Ferry A/R sur base 1véhicule et 4 passagers	74,00 €	74,00 €
Participation essence (pour les passagers)		
Inscription Contest (pour les compétiteurs)		
Repas vendredi soir et hôtel (hors boissons)		60,00 €
Restauration samedi midi et samedi soir (hors boissons)	20,00 €	20,00 €
Restauration dimanche midi et dimanche soir	20,00 €	20,00 €
Local scout	10,00 €	10,00 €
Total par personne	124,00 €	184,00 €
	dont 84,00 € de frais fixes	dont 84,00 € de frais fixes

Inscription au surf trip

Pour vous inscrire au surf trip, inscrivez-vous sur le document Doodle suivant en mentionnant votre nom, votre prénom et votre club (pour les accompagnants non licenciés, indiquez le club de votre mari/épouse/ami(e)/enfant...).

<http://doodle.com/poll/sw2a7d8a329prcyt>

Nous vous demandons une réponse pour le 31 janvier au plus tard ainsi que le versement d'une avance de 70,00 € (chèque libellé à l'ordre du Scwal).

Pour les mineurs non accompagnés d'un parent ou tuteur, outre l'autorisation de sortie du territoire (cf ci-dessous la logistique), chacun mineur sera moralement mis sous la responsabilité d'un membre du Scwal, lequel prendra contact avec les parents du jeune avant le départ.

En espérant vous retrouver tous en force à Jersey

Fred et Erwann

Logistique

Quelques informations logistiques. Attention aux incontournables formalités, à chacun de faire son grand et d'avoir sur soi ses papiers en règle.

Formalités de police

LES RESSORTISSANTS FRANCAIS ET DE L'UNION EUROPÉENNE DOIVENT ÊTRE EN POSSESSION D'UNE CARTE NATIONALE D'IDENTITÉ OU D'UN PASSEPORT EN COURS DE VALIDITÉ POUR SE RENDRE DANS LES ÎLES ANGLO-NORMANDES.

ATTENTION Un enfant, quelque soit son âge, doit également être en possession d'une pièce d'identité en cours de validité ou s'il a moins de 15 ans, être porté sur le passeport en cours de validité de l'un de ses parents. En outre, un enfant voyageant seul sans ses parents doit, en plus, avoir une autorisation de sortie du territoire (document officiel disponible sur Internet : <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1359> pour la législation ; https://www.formulaires.modernisation.gouv.fr/gf/cerfa_15646.do pour le formulaire à remplir).

EN CAS D'IMPOSSIBILITÉ D'EFFECTUER LE VOYAGE POUR DÉFAUT DE PRÉSENTATION DE DOCUMENT D'IDENTITÉ EN RÈGLE, AUCUN REMBOURSEMENT DE TITRE DE VOYAGE NE POURRA ÊTRE EFFECTUÉ par la compagnie de ferry.

Santé

Attention, les îles Anglo-Normandes ne faisant pas partie de l'Union européenne, la Sécurité sociale française n'est pas tenue de rembourser le montant des soins effectués sur place. Il est donc recommandé de souscrire une **assurance complémentaire** avant le départ.

En vertu d'un accord de réciprocité signé avec l'île, les touristes français ont la possibilité de consulter un médecin généraliste gratuitement. Appeler le 61-68-33, du lundi au vendredi de 8h30 à 16h30, pour obtenir un rendez-vous. En-dehors de ces horaires, il faut se rendre aux Urgences du *General Hospital* de Saint-Hélier (Gloucester Street).

Licence FFS : l'assurance de la licence de la FFS est valable pour la pratique à l'étranger.

Circuler à Jersey

Véhicule : carte grise, assurance, permis de conduire et plaque de nationalité pour les motos et voitures.

A NOTER : les campings cars, caravanes et autocars sont strictement interdits dans les îles anglo-normandes.

Conduite à gauche, conduite paisible

Dans les îles, la conduite est facile. Les petites routes sinueuses sont un appel à la conduite tranquille.

La vitesse est exprimée en " miles " (1 mile = 1.609 Km). Elle est limitée à 56km/h (maximum) à Jersey et 50 km/h (maximum) à Guernesey. A proximité des villes, la vitesse est limitée à 40Km/h.

Le port de la ceinture est obligatoire à l'avant comme à l'arrière.

Il faut céder **la priorité aux chevaux** et **aux véhicules non motorisés**.

Une ligne jaune peinte au travers de la chaussée indique la sortie d'une route secondaire : les véhicules circulant sur la route principale sont prioritaires.

Les ronds-points et les carrefours sont à passage alternatif : le panneau " **Filter in turn** " signifie " **passez à tour de rôle** ". Aucun véhicule n'est prioritaire sur un autre.

Electricité

240V. Prévoir un adaptateur

Monnaie

La devise en cours sur les îles est **la livre sterling**. Chaque île frappe sa propre monnaie avec la même valeur que la livre anglaise. A noter que les livres de Jersey et de Guernesey **ne pourront être échangées en France** au retour. La plupart des cartes de crédit internationales sont acceptées, avec de nombreux distributeurs (instructions en français) ouverts en permanence à Jersey et Guernesey. **Les chèques français ne sont pas acceptés**. Le change pour Jersey et Guernesey est **possible à bord des ferrys**, ou directement sur les îles anglo normandes, dans les banques, à la poste ou en bureau de change.

Dressing code des Bars de nuit et autres lieux à bière

Les chaussures de sport du type baskets sont généralement interdites pour pouvoir entrer dans les bars de Saint-Hélier. Pour avoir déjà essayé le coup, je peux vous garantir que les videurs sont intransigeants. So shocking !

L'accès aux mineurs est strictement interdite, contrôle des cartes d'identité à l'entrée.